

证券代码：601989

证券简称：中国重工

公告编号：临 2021-005

中国船舶重工股份有限公司

关于 2020 年年度业绩预亏的公告

本公司董事会及全体董事保证公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

● 中国船舶重工股份有限公司（以下简称“公司”）预计2020年度实现归属于上市公司股东的净利润为-45,000万元至-53,500万元。

● 预计2020年度实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为-195,000万元至-203,500万元。

● 公司本次业绩预亏主要是受新造船市场成交低迷、原材料及人工供应链成本大幅上涨、人民币升值等因素影响导致的公司部分产品毛利率水平下滑，以及按照会计准则对部分手持合同计提了资产减值准备。

一、本期业绩预告情况

（一）业绩预告期间

2020年1月1日至2020年12月31日。

（二）业绩预告情况

1. 经财务部门初步测算，公司预计2020年度实现归属于上市公司股东的净利润与上年同期（法定披露数据）相比将出现亏损，实现归属于上市公司股东的净利润为-45,000万元至-53,500万元。

2. 预计2020年度实现归属于上市公司股东扣除非经常性损益后的净利润为

-195,000万元至-203,500万元。

(三) 本次业绩预告未经注册会计师审计。

二、上年同期业绩情况

(一) 归属于上市公司股东的净利润：50,116.25万元。

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润：-95,210.21万元。

(二) 每股收益：0.022元。

三、本期业绩预亏的主要原因

1. 报告期内，全球经济受新冠疫情影响持续衰退，海运贸易出现罕见负增长，船舶工业面临前所未有的挑战，新造船市场成交低迷，开工难、交船难、接单难、盈利难等问题较之以往更加突出。

2. 在新船价格持续探底的同时，主要原材料船用钢板价格上涨明显，人工成本、物流和供应链成本等受疫情影响也出现明显上升；公司所属部分子公司分别位于湖北武汉、宜昌，以及辽宁大连等，受疫情影响，产品建造周期延长，显著增加了产品制造成本。

3. 报告期内，人民币升值幅度达6.92%，公司主要民船建造合同多以美元计价，汇率波动导致折算为人民币的合同收入相应减少，经营业绩受到较大影响。

基于上述原因，报告期内公司部分产品毛利率水平出现下滑，并按照会计准则规定对部分手持合同相应计提了资产减值准备。此外，公司因下属控股子公司大船海工不再纳入合并范围于2019年度确认股权处置收益10.23亿元，2020年度无该类大额股权处置收益。

四、风险提示

公司不存在影响本次业绩预告内容准确性的重大不确定因素。本次业绩预告未经注册会计师审计。

五、其他说明事项

以上预告数据仅为初步核算数据，具体准确的财务数据以公司正式披露的经审计后的2020年年度报告为准，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

中国船舶重工股份有限公司董事会

二〇二一年一月二十九日

报备文件：

- （一）董事会关于本期业绩预告的情况说明。
- （二）董事长、审计委员会负责人、总经理、财务负责人、董事会秘书关于本期业绩预告的情况说明。