

中国船舶重工股份有限公司

2015 年半年度报告摘要

一 重要提示

(一) 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

(二) 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国重工	601989	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	杨晓英	
电话	010-88508596	010-88508596
传真	010-88010234	010-88010234
电子信箱	investors@csicl.com.cn	investors@csicl.com.cn

二 主要财务数据和股东情况

(一) 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末		本报告期末比上年末增减(%)
		调整后	调整前	
总资产	207,874,506,137.36	208,001,714,528.24	206,505,201,831.81	-0.06
归属于上市公司股东的净资产	59,507,759,947.58	59,977,372,299.49	60,288,799,993.18	-0.78
	本报告期 (1-6月)	上年同期		本报告期比上年同期增减(%)
		调整后	调整前	
经营活动产生的现金流量净额	-2,340,569,320.86	-190,852,054.55	-190,148,938.68	
营业收入	27,395,288,504.30	25,427,923,813.61	25,427,923,813.61	7.74
归属于上市公司股东的净利润	182,065,084.42	1,295,202,621.45	1,338,845,019.56	-85.94

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-67,345,901.10	1,291,294,708.81	1,291,294,708.81	-105.22
加权平均净资产收益率(%)	0.30	2.31	2.39	减少 2.01个 百分点
基本每股收益(元/股)	0.010	0.074	0.09	-86.49
稀释每股收益(元/股)	0.010	0.074	0.08	-86.49

(二) 截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况
表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）				1, 155, 099		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）				不适用		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
中国船舶重工集团公司	国有法人	39. 42	7, 238, 625, 359		无	
大连造船厂集团有限公司	国有法人	9. 39	1, 724, 380, 191	201, 904, 761	无	
渤海造船厂集团有限公司	国有法人	2. 79	511, 832, 746		无	
中国建设银行股份有限公司—富国中证军工指数分级证券投资基金	其他	1. 82	334, 345, 720		无	
中国华融资产管理股份有限公司	国有法人	1. 29	237, 219, 977		无	
武汉武船投资控股有限公司	国有法人	1. 10	201, 904, 761	201, 904, 761	无	
中国农业银行股份有限公司—富国中证国有企业改革指数分级证券投资基金	其他	0. 57	104, 755, 285		无	
中国建设银行股份有限公司—鹏华中证国防指数分级证券投资基金	其他	0. 44	81, 243, 067		无	
中国工商银行—上证 50 交易型开放式指数证券投资基金	其他	0. 34	62, 813, 505		无	
香港中央结算有限公司	其他	0. 34	62, 106, 069		无	
上述股东关联关系或一致行动的说明		大连造船厂集团有限公司、渤海造船厂集团有限公司、武汉武船投资控股有限公司（原武昌造船厂集团有限公司）作为中国船舶重工集团公司的全资子公司，是本公司控股股东的一致行动人。除此之外，未知其他股东是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人情况。				

(三) 控股股东或实际控制人变更情况

☐ 适用 ☒ 不适用

三 管理层讨论与分析

（一）2015 年上半年总体运营情况

2015 年上半年，全球航运市场持续低迷，油价持续下跌，全球船舶订单成交量大幅下降，海洋工程装备市场明显萎缩。受到国内外经济形势的不利影响，公司民船及海工接单困难更加突出，成本居高不下，公司主业盈利空间大幅收窄。

报告期内，公司实现营业收入 273.95 亿元，同比增长 7.74%；利润总额 1.08 亿元，同比下降 93.03%；实现净利润 0.15 亿元，同比下降 98.72%，其中：归属于母公司所有者的净利润 1.82 亿元，同比下降 85.94%；基本每股收益 0.01 元，加权平均净资产收益率 0.3%。

截止 2015 年 6 月底，公司资产总额 2078.75 亿元，同比下降 0.06%；负债总额 1465.01 亿元，同比增长 0.36%；所有者权益总额 613.73 亿元，同比下降 1.04%，其中，归属于母公司股东的所有者权益 595.08 亿元，同比下降 0.78%。

（二）主营业务分析

1、财务报表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	27,395,288,504.30	25,427,923,813.61	7.74
营业成本	25,585,201,925.26	22,311,735,853.37	14.67
销售费用	325,763,072.95	332,660,409.78	-2.07
管理费用	1,993,235,399.22	1,792,357,322.28	11.21
财务费用	-70,620,291.75	-192,701,633.16	不适用
经营活动产生的现金流量净额	-2,340,569,320.86	-190,852,054.55	不适用
投资活动产生的现金流量净额	-780,281,738.94	-1,457,849,313.32	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	2,098,290,221.02	20,577,586,352.12	-89.80
研发支出	1,295,670,790.30	1,312,328,649.04	-1.27

营业收入变动原因说明：报告期内营业收入较上年度小幅增加，主要系当年达到收入确认节点的海洋石油钻井平台完工量及舰船装备收入较上年有所增加，抵消了能源交通装备及科技产业业务量的减少所致。

营业成本变动原因说明：报告期营业成本同比增长 14.67%，且营业成本的增幅超过了营业收入增幅，主要系报告期内各业务分部确认营业收入的业务完工量或产品交付量较上年同期有所增加，但同时相应的材料、人工等单位成本支出下降幅度小于合同价格下降幅度所致。

销售费用变动原因说明：报告期内销售费用较上年同期减少 2.07%，主要系船舶保修费金额较上年同期有所减少所致。

管理费用变动原因说明：报告期管理费用同比增长 11.21%，主要系当期计入管理费用中的职工薪酬及研究开发费较上年同期有所增加所致。

财务费用变动原因说明：报告期财务费用较上年同期变动的主要原因系汇兑损益的变动较大所致。2015 年 1-6 月美元兑人民币小幅贬值，而上年同期美元兑人民币贬值幅度较大，公司所属船舶制造企业外币借款期末按照期末汇率调整差额金额较上年同期变动较大所致。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：报告期内公司经营活动现金净流量为负数，且较上年同期负数金额有所扩大，主要系公司海洋石油钻井业务按照合同约定收取的进度款金额较上年

同期减少幅度较大所致。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：受船舶行业整体市场环境影响，公司对于部分工程项目的投入进度适当进行调整，减缓了部分项目的投入金额，从而使得公司投资活动产生的现金净流出金额较上年同期有所减少。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：报告期内公司筹资活动产生的现金流量净额较上年同期大幅减少，主要系公司上年同期非公开发行股票募集资金及收到的定期存单质押到期转为现金及现金等价物金额较大所致。

研发支出变动原因说明：报告期内，为保障公司的核心创新能力，持续促进产品转型升级，公司研发支出基本保持稳定。

（三）行业、产品或地区经营情况分析

1、主营业务分行业、分产品情况

单位：元 币种：人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比 上年增减 (%)	营业成本比 上年增减 (%)	毛利率比 上年增减 (%)
工 业	26,747,701,002.33	25,102,332,439.34	6.15	7.29	14.29	减少 5.75 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比 上年增减 (%)	营业成本比 上年增减 (%)	毛利率比 上年增减 (%)
舰船制造及修 理改装	12,298,569,657.62	11,724,924,812.43	4.66	3.29	14.28	减少 9.17 个百分点
舰船装备	3,921,061,879.52	3,431,096,233.45	12.5	28.56	34.9	减少 4.11 个百分点
海洋经济产业	5,413,124,045.90	5,372,377,279.07	0.75	25.04	25.81	减少 0.61 个百分点
能源交通装备 及科技产业	5,755,590,182.40	5,214,578,877.50	9.4	-6.61	-3.6	减少 2.83 个百分点
小 计	27,388,345,765.44	25,742,977,202.45	6.01	7.62	14.5	减少 5.64 个百分点
减：内部抵销数	640,644,763.11	640,644,763.11	0	23.31	23.31	0
合 计	26,747,701,002.33	25,102,332,439.34	6.15	7.29	14.29	减少 5.75 个百分点

主营业务分行业和分产品情况的说明

1、报告期毛利率为 6.15%，同比下降 5.75 个百分点。各板块毛利率均有所下滑，其中舰船制造及修理改装板块下滑的幅度较为明显。主要原因为：（1）报告期内所确认收入的产品承接价格较低；（2）公司下属子公司劳动力成本刚性上升，人民币汇率坚挺，配套设备采购成本居高不下。

船东推迟接船、修改合同订单，造成船舶企业生产计划调整、生产节奏打乱，又变相增加了产品成本；（3）船舶手持订单的减少，产能利用不饱满，开工率不足，不能完全有效分摊期间费用；上述因素导致了部分船舶制造企业出现亏损，压缩了公司的盈利空间。

2、报告期内，公司积极调整结构、转变发展方式，继续以创新为驱动，努力稳定生产确保交船。一方面批量承接新型节能超大型原油船（VLCC）、海洋工程船等船舶订单，另一方面继续加大对高技术船型、海工装备及配套设备的研发投入力度。同时严控海工在建项目违约风险，加大对合同条款的审核力度、密切监测手持订单状况、强化与船东的沟通交流、加强对船东履约情况的跟踪，制定订单风险预案，降低船东违约造成的损失。

2、主营业务分地区情况

单位：元 币种：人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减（%）
国内销售	17,066,077,857.58	18.31
国外销售	9,681,623,144.75	-7.83

主营业务分地区情况的说明

报告期内，国内销售额出现了一定幅度的增长，国外销售额同比略有下滑。出口销售额下滑的主要原因系目前船舶市场处于深度调整期，国际船舶市场面临的竞争更为激烈，订单量和单笔订单价格都出现不同程度的下滑。

3、公司上半年订单情况

单位：亿元

业务板块	2015 年 1-6 月新 增订单	2014 年 1-6 月新 增订单	新增订单 同比增长	截至 2015 年 6 月底手 持订单	截至 2014 年 6 月底手 持订单	手持订 单同比 增长	2015 年 6 月底 手持订 单占比
军工军贸与海洋经济产业	333.49	155.03	115.11%	1094.30	847.28	29.15%	70.09%
船舶制造及修理改装	97.65	119.80	-18.49%	322.60	361.38	-10.73%	20.66%
舰船装备	56.18	100.66	-44.18%	81.43	112.16	-27.40%	5.22%
能源交通装备及科技产业	98.18	119.61	-17.92%	62.90	90.30	-30.35%	4.03%
合计	585.49	495.10	18.26%	1561.23	1411.12	10.64%	

4、主要产品完工量表

产品名称	计量单位	2015 半年度	2014 半年度	同比变化
一、舰船制造及修理改装				
舰船制造	万载重吨	262.5	292.5	-10.28%
舰船修理及改装	艘	78	108	-27.78%
二、舰船装备				
低速柴油机	台	74	49	51.02%

	万千瓦	96.1	54.2	77.52%
中速柴油机	台	61	53	15.09%
	万千瓦	16.3	15.1	7.7%
螺旋桨	吨	3073	2057	49.39
救生艇/救助艇	艘	202	180	12.22
甲板机械	台	569	403	41.19
船用阀门	吨	5433	4405	23.34
船用齿轮箱	台	67	57	17.54
船用增压器	台	565	637	-11.30
压载水处理系统	套	69	32	115.63
三、海洋经济产业				
海洋工程平台	座	1	2	-50.00%
海洋工程船	艘	2	2	00.00%
四、能源交通装备及科技产业				
港口机械	台	23	31	-25.81
厚壁无缝钢管	吨	17950	12886	39.30
石油钻测采设备	台	21104	10491	101.16
精密金属材料	吨	23192	27053	-14.27
液压工程机械	套	4518	3132	44.25
点焊机	台	1410	2390	-41.00
涂装生产线	套	13	12	8.33
螺杆压缩机	台	23	30	-23.33
控制电源	件	6296	5562	13.20
电子模块	只	11426	8554	33.57
自动化生产线	套	11	14	-21.43

5、业务板块分述

（1）军品业务

公司作为中国规模最大的军工上市公司，承担着国防建设的重要使命，是海军装备的主要供应商，也为其他各兵种提供重要装备，同时，公司还积极开拓国际军贸市场。按照国家安全保密要求，公司军品业务不能作为一个单独的业务板块进行信息披露，公司军品业务分布在舰船制造与修理改装、舰船装备、能源交通及科技产业等业务分部。

公司军品业务领域主要包括：超大型水面舰艇、核动力潜艇（分包）、常规动力潜艇、大中小型水面战斗舰艇、大型两栖攻击舰、军辅船、水中兵器、舰船动力、舰船机电装备、武器发射装置、军用光电、通信导航系统及军用电子产品等。

2015 年上半年，国内军工重大装备承接订单和研制生产任务进展顺利，海军作战、辅助舰艇顺利交付，有力保障我国海域安全。公司军贸市场开拓取得重大突破，海外市场份额不断增加，多个合作项目进展良好。出口尼日利亚的近海巡逻舰二号舰“团结”号顺利离厂，出口孟加拉国的两艘新型轻型护卫舰“独立”号、“勇气”号同时离厂开始海试。该两型舰船为尼、孟两国现代

化水平程度最高的军用舰船，性能优秀，服务完善，赢得船东高度认可，为进一步拓展海外市场打下坚实基础。

（2）船舶制造及修理改装业务

公司作为我国规模最大的船舶上市公司，拥有大船重工、渤海重工、武船重工、北船重工、山船重工等 5 大造船企业，具备超过 1,200 万载重吨的船舶制造能力，业务贯穿船舶造修的整体产业价值链。公司拥有国内规模最大、建造产品最齐全、最具有国际竞争力的现代化造船基地，能够研发、设计、建造国际上现有的各类船舶，并提供最齐全的船舶装备服务，产品出口到世界多个国家和地区。

2015 年上半年，公司顺应市场需求加强产品结构调整，积极拓展节能环保、高附加值高技术船舶产品。同时，结合现代造船模式，加强前期策划，优化资源配置，强化精细化管理，进一步提高生产效率，确保建造进度可控、质量可控，努力化解各种风险，确保产品顺利交付。公司加强技术创新，大力研制新产品，扩大在舰船造修高端市场中的影响力。截止 2015 年 6 月底，公司共计新接船舶订单 39 艘/318.4 万吨，手持船舶订单 155 艘/1684.7 万吨，共计修理船舶 65 艘、改装船舶 13 艘。高端舰船改装与舰船造修海外业务比重大幅增加。

其中，14000TEU 和 18000TEU 超大型集装箱船完成开发，已经具备实船建造能力；大型 LNG 建造方案以总分第一的成绩成功中标中海运、中石化 APLNG 二期运输项目，取得历史性突破；与美国通用电气公司（GE）合作开发“燃气轮机 LNG 船”，开创了高技术高可靠性航空技术应用于民用运输船舶开发的新思路。

2015 年上半年，公司开工船舶 29 艘/284 万吨，完工船舶 20 艘/262.5 万吨。其中，5.5 万吨化学品/成品油船、6.5 万吨原油船等首制船陆续点火开工，第七代节能环保超大型原油船 VLCC 累计交付 3 艘，为法国达飞集团建造的 6 艘 9250TEU 大型集装箱船全部交付。同时，公司顺应“拆旧建新”等国家政策，分别与中远、中海、招商局等大型航运企业批量签订了 31.9 万吨 VLCC、7.2 万吨成品油船等大单，还首次签订了 11.3 万吨新型环保节能型成品油船（ECO SHIP）以及 1.3 万吨沥青船的建造合同，弥补了公司在该领域的空白。完成首例压载水管理系统加装工程，经改装的散货船系统测试完全达到预期效果，赢得船东高度评价。

（3）舰船装备业务

公司作为国内规模最大、产品门类最为齐全、研发实力最强的舰船装备供应商，在舰船动力及部件、舰船辅机等舰船装备传统业务领域占据市场绝对主导地位，部分舰船装备产品处于国内甚至国际领先地位。

公司不断创新工艺、改进工法，产品质量不断提升，交付总量持续增长。螺旋桨、甲板机械、船用阀门、船用齿轮箱、压载水处理系统等主要舰船装备实现快速增长。截止 2015 年上半年，公司低速柴油机交付 74 台/96.1 万千瓦，功率同比增长 77.5%，中速机交付 61 艘/16.3 万千瓦，功率同比增长 7.7%。

2015 年上半年，公司生产的 MAN-7L32/40、8L16/24 型主、辅机系统全套装备世界最大成品油兼加油船；6DK-28E 发电机组国产化率实现 93%，达到国内领先水平；首台超大功率智能低速机 9S90ME 液压气缸单元装配下线，填补国内空白；CHS-234V6/234V8 两型双燃料发动机在 CNAS 实验室性能检测中取得优异成绩，多项重要指标均达到国内领先水平。此外，公司首个台湾货轮压载水处理系统安装项目圆满交付；首批燃气轮机机匣组件顺利通过质量评审和出厂验收；自主研发的 JTH150 增压器认定为国家重点新产品；直角铣头装置取得国家级发明专利。

同时，公司的舰船装备的海外市场也得到了进一步的拓展。2015 年上半年，公司旗下子公司先后与俄罗斯客户签订了 CHD622V20 型高速大功率柴油机以及国内首个自主研发海上补给系统的出口合同；为俄罗斯客户提供的 5500 吨加油船全回转舵桨装置顺利通过俄罗斯内河船级社（RRR）

会检，多系列舰船装备成功进入俄罗斯高端市场。此外，公司研发的 BalClor®压载水处理系统顺利通过日本船级社(NK)报验，交付客户。该系统安装于日本名村造船厂 3.4 万吨散货船“YOCHOW”轮。该系统的顺利交付，标志着公司在日本市场首个新造船压载水项目完美收官。

(4) 海洋经济产业

公司是我国开展业务最早、研发实力最强、生产基地最多、产品系列最全、产业链最完整、系统集成能力最强的海洋工程装备供应商、总承包商，公司海洋工程产品储备包含八大系列，覆盖海洋经济产业链上除石油化工模块外的所有环节，尤其在半潜式钻井平台、自升式钻井平台、FPSO 等海工核心装备上具备优势。

公司加大海工装备的自主研发力量，积极研发高技术含量高附加值的海工产品，收获了优质海工订单。2015 年上半年，公司手持海洋工程装备及海洋执法船订单共计 73 座（艘），新接各式海洋工程船 15 艘、海洋工程平台 2 座、重型浮船坞 1 座。其中，自主设计的 8000HP AHTS 海工船首次打入国际主流市场，批量出口新加坡。此外，公司自主设计的 36.6 米玻璃钢延绳金枪鱼船一举承揽 50 艘，成功进军深海渔船市场。

其中，公司研发的 JU2000 自升式钻井平台、PX121H 海工平台供应船、5 万吨半潜船在内的 15 座（艘）海洋工程装备陆续开工。已开工的 3600 吨级双臂架变幅式起重船是中铁大桥局历史上投入最多的机械装备项目。德赛自升式作业平台、65 米三用工作船及多艘海洋执法船顺利交付。值得一提的是，已交付的多用途海洋平台工作船“华虎”号，在国内同级产品中功率最大、功能最全、性能最先进，打破国外长期垄断。我国首艘 1500 吨级全电力推进科考船“向阳红 18”顺利下水，技术水平与考察能力比肩国际同级产品；“三沙一号”交通补给船举行首航仪式，首航三沙永兴岛；为中石油设计的 400 英尺 19 号自升式钻井平台得到船东高度赞誉；“海洋工程装备用堆粉双丝埋弧单面焊流水线的研究及产业化”课题被国家海洋局评定为国家重点项目。

此外，公司为巴西国家石油公司及日本 MODEC 公司建造的 FPSO MV27 上部模块在建造过程中实现了 200 万工时“零事故、零缺陷、零遗留”，获得客户高度赞誉；自主研发的国内最大 500 吨位鲨鱼钳交付，打破国外垄断；成功中标黎巴嫩的黎波里港 65T-60M 岸桥、40T 轮胎吊大额订单项目，刷新公司国际市场港机设备单笔订单纪录，成功迈进中东市场。公司自主设计的国内首台 250T 全回转风电安装起重机和 800KN 摩擦升降绞车，在“海洋风电 38”风电安装平台的设计、建造及调试期间，其产品和服务质量获得用户高度好评。

(5) 能源交通装备及科技产业

2015 年上半年，为适应市场需求，公司进一步做强做大重点产业，加快发展新兴产业，强力发展科技产业，成效明显。核电锻件、石油钻测采设备、液压工程机械、燃气轮机部件、轨道交通部件、电化学装置、电源模块等主要产品产量增长较快，支撑作用更加明显。公司积极落实“一带一路”、“中国制造 2025”、“军民融合”等国家战略，科技成果产业化不断提速，产品领域不断扩展。

其中，在清洁能源及环保工程领域：巴基斯坦核电项目核应急柴油发电机组全部交付；自主研发制造的首个 900T 桅杆起重机交付咸宁核电工程重件码头；中标国核石岛湾 CAP1400 示范反应堆管道项目。在常规能源及资源供应领域：公司生产的 16V4000L32 新型移动电站样机进入总装阶段；9L21/31 箱式电站科研项目完成现场安装；为以色列 IDE 技术公司建造的第 3 套海水淡化设备完工出厂；自主研发的最大型号蒸汽压缩机 GVC600/100 完工出厂；获得质检总局颁发的材料热轧无缝钢管型式试验证书，取得热轧气瓶用钢管制造资质。

在油气及矿藏资源开采领域：公司自主设计、制造的国内首型煤矿砌墙支架（PMZ268R/T）交付神华集团；加拿大矿山钢结构料斗首批项目提前交付；用于单井增压、油井增产、火炬气回收等领域的国内首台 V 型燃气动力/压缩一体机完成试运行；装备新型光电设备的油田巡井车交付使

用，为军民融合产品的后续研制积累了宝贵经验。

在通用机械及特种装备领域：继三峡升船机、向家坝升船机之后，公司中标皮滩升船机配套齿轮箱项目；第四台复合土压平衡盾构机“汉阳市政二号”成功始发，掘进速度国内最快；入围美国卡特比勒公司核心供应商；大船集团 5 号 600 吨吊车正式竣工投产，船厂大型起重设备实现自给。

在交通运输及钢构建筑领域：公司与中铁建大桥工程局签订首个转体球铰产品供货合同；重庆寸滩长江大桥索鞍顺利交付。

在电子信息等科技产业领域：“智能交通管理系统与设备”获得江苏省名牌产品称号；“GNSS 多模基带 ASIC 芯片”入选山东省 2014 年度重点领域技术装备名单。

（四）投资状况分析

1、对外股权投资总体分析

本公司本报告期对二级子公司长期股权投资增减变动如下表所示，其他情况请参见财务报表附注。

单位：元

被投资单位	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
天津七所高科技有限公司	86,684,539.77		86,684,539.77	-
天津七所精密机电技术有限公司	164,430,000.00		164,430,000.00	-
九江七所精密机电科技有限公司	102,000,000.00		102,000,000.00	-
上海齐耀系统工程有限公司	57,000,000.00		57,000,000.00	-
上海齐耀发动机有限公司	18,300,000.00		18,300,000.00	-
上海齐耀螺杆机械有限公司	118,210,000.00		118,210,000.00	-
中船重工柴油机动力有限公司	1,000,000.00		1,000,000.00	-
连云港杰瑞电子有限公司	374,821,415.93		374,821,415.93	-
青岛杰瑞自动化有限公司	89,254,905.64		89,254,905.64	-
连云港杰瑞自动化有限公司	148,617,724.59		148,617,724.59	-
厦门双瑞船舶涂料有限公司	56,431,398.74		56,431,398.74	-
洛阳双瑞防腐工程技术有限公司	64,806,618.56	32,000,000.00	96,806,618.56	-
洛阳双瑞达特铜有限公司	17,084,445.03		17,084,445.03	-
厦门翔瑞科技投资有限公司	58,186,332.35		58,186,332.35	-
洛阳双瑞橡塑科技有限公司	315,100,000.00		315,100,000.00	-
中船重工齐耀科技控股有限公司		199,510,000.00		199,510,000.00
中船重工七所科技控股有限公司		358,114,539.77		358,114,539.77
中船重工杰瑞科技控股有限公司		617,694,046.16		617,694,046.16
中船重工双瑞科技控股有限		548,608,794.68		548,608,794

公司				.68
合 计	1,671,927,380.61	1,755,927,380.61	1,703,927,380.61	1,723,927,380.61

(1) 持有其他上市公司股权情况

√适用 □不适用

单位：元

证券代码	证券简称	最初投资成本	期初持股比例 (%)	期末持股比例 (%)	期末账面价值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
601818	光大银行	3,600,000.00	0.007	0	0	14,766,242.48	-10,396,194.96		
600116	三峡水利	143,000.00	0.04	0.04	2,516,800.00		449,020.00	可供出售金融资产	该公司上市前持有的原始股
601328	交通银行	500,000.00	0.0007	0.0007	6,601,904.00		1,114,964.70	可供出售金融资产	该公司上市前持有的原始股
合计		4,243,000.00	/	/	9,118,704.00	14,766,242.48	-8,832,210.26	/	/

报告期内，本公司下属大连船柴已将所持有的全部光大银行 A 股股票在二级市场公开出售。截止报告期末，本公司已不再持有该上市公司股权。

(2) 持有金融企业股权情况

√适用 □不适用

所持对象名称	最初投资金额 (元)	期初持股比例 (%)	期末持股比例 (%)	期末账面价值 (元)	报告期损益 (元)	报告期所有者权益变动 (元)	会计核算科目	股份来源
中船重工财务有限责任公司	165,111,110.11	18.81	18.81	203,785,510.20	0	0	可供出售	该财务公

							金 融 资 产	司 发 起 人
合计	165,111,110 .11	/	/	203,785,510.2 0	0	0	/	/

持有金融企业股权情况的说明

本公司下属子公司持有的中船重工财务有限责任公司的股权，该等投资没有活跃市场报价，其公允价值合理估计数的变动区间很大，且各种用于确定公允价值估计数的概率不能合理地确定，因此其公允价值不能可靠计量，进而按照成本计量。且截止 2015 年 6 月 30 日，公司无处置该等投资的计划。

2、募集资金使用情况

(1) 募集资金总体使用情况

√适用 □不适用

单位:万元 币种:人民币

募集 年份	募集方 式	募集资金 总额	本报告期已 使用募集资 金总额	已累计使用募 集资金总额	尚未使用募 集资金总额	尚未使用募集资金用途及去向
2009	首次发 行	1,434,081.84	89,480.82	1,390,823.88	43,257.96	为最大限度发挥募集资金的使用效益，降低公司财务费用，经公司第三届董事会第九次会议、2014 年度股东大会审议通过，将未明确用途的 IPO 募集资金（含利息）56,636.57 万元以及原计划用于收购集团公司下属上海船用柴油机研究所的新型中速柴油机生产线项目的 11,200 万元募集资金共计 67,836.57 万元用于永久补充公司的流动资金。受完结日至实施日利息收入的影响，具体金额以转入自有资金账户的实际金额为准。因公司 2014 年度股东大会于 2015 年 6 月 30 日召开，截止 2015 年 6 月 30 日，上述金额尚未从募集资金专户中转出，公司已于报告期后分批将该金额转至一般账户管理。
2012	发行可 转债	791,104.30	8,968.93	634,382.74	156,721.56	
2014	非公开 发行	831,608.51	13,878.85	748,087.95	83,520.56	

合计	/	3,056,794.65	112,328.60	2,773,294.57	283,500.08	/
----	---	--------------	------------	--------------	------------	---

公司已于 2015 年 8 月 28 日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露《公司 2015 年上半年募集资金存放与实际使用情况的专项报告》，其他募集资金使用情况，详情请参见该报告。

3、主要子公司、参股公司分析

对本公司合并口径归属于母公司所有者的净利润影响超过 10%的下属主要二级子公司 2015 年 1-6 月的经营业绩请参见下表所示。相关子公司的业务性质、主要产品或服务、注册资本等其他信息请参见财务报表附注。

主要子公司经营业绩情况表			单位：万元
企业名称	资产总额	归属于母公司所有者权益	归属于母公司所有者的净利润
大连船舶重工集团有限公司	8,943,947.39	1,732,506.21	45,639.91
武昌船舶重工集团有限公司	2,125,507.79	364,464.78	11,085.30
武汉船用机械有限责任公司	793,708.75	336,136.73	10,201.57
宜昌船舶柴油机有限公司	727,165.56	190,623.21	6,225.54
渤海船舶重工有限责任公司	801,467.14	321,960.50	2,129.51
武汉重工铸锻有限责任公司	512,110.21	188,179.51	-3,878.69
重庆长征重工有限责任公司	298,994.46	157,679.71	-5,396.41
山西平阳重工机械有限责任公司	415,897.42	57,827.78	-7,539.21
陕西柴油机重工有限公司	463,649.71	91,873.63	-8,207.25
重庆齿轮箱有限责任公司	780,460.11	82,961.74	-11,913.64
大连船用柴油机有限公司	349,535.92	129,672.94	-17,048.74
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	83,201.28	31,982.14	-19,800.67
山海关船舶重工有限责任公司	1,043,418.99	180,875.42	-20,738.95

四 涉及财务报告的相关事项

(一) 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

1、报告期内，本公司以货币资金人民币 500.00 万元及所持有的上海齐耀发动机有限公司 100.00% 的股权、上海齐耀系统工程有限公司 100% 的股权、上海齐耀螺杆机械有限公司 100.00% 的股权以及中船重工柴油机动力有限公司 2.00% 的股权出资设立了中船重工齐耀科技控股有限公司，该公司自设立日起纳入合并范围。

2、报告期内，本公司以货币资金人民币 500.00 万元及所持有的天津七所高科技有限公司 71.27% 的股权、天津七所精密机电技术有限公司 100% 的股权以及九江七所精密机电科技有限公司 100.00% 的股权出资设立了中船重工七所科技控股有限公司，该公司自设立日起纳入合并范围。

3、报告期内，本公司以货币资金人民币 500.00 万元及所持有的连云港杰瑞电子有限公司 90.00% 的股权、青岛杰瑞自动化有限公司 100% 的股权以及连云港杰瑞自动化有限公司 100.00% 的股权出资设立了中船重工杰瑞科技控股有限公司，该公司自设立日起纳入合并范围。

4、报告期内，本公司以货币资金人民币 500.00 万元及所持有的厦门双瑞船舶涂料有限公司 55.00% 的股权、洛阳双瑞防腐工程技术有限公司 99.07% 的股权、洛阳双瑞达特铜有限公司 52.00% 的股权、厦门翔瑞科技投资有限公司 100.00% 的股权以及洛阳双瑞橡塑科技有限公司 100.00% 的股权出资设立了中船重工双瑞科技控股有限公司，该公司自设立日起纳入合并范围。

5、报告期内，本公司下属宜昌江峡船用机械有限责任公司完成对其全资子公司宜昌江峡冶金机械有限公司的清算注销程序，该公司全部资产及业务均由宜昌江峡船用机械有限责任公司予以承接，清算完成后，宜昌江峡冶金机械有限公司不再纳入合并范围。

6、报告期内，本公司下属宜昌船柴原持有青岛海西船舶柴油机科技有限公司 10% 的股权。2015 年 4 月，宜昌船柴以零对价的方式向上海船用柴油机研究所收购其所持有的青岛海西船舶柴油机科技有限公司 70% 的股权，收购完成后，宜昌船柴共持有青岛海西船舶柴油机科技有限公司 80% 的股权，能够对于该公司实施控制。

7、报告期内，公司下属大船重工完成了对大连大洋船舶工程有限公司 100% 股权的收购事项，大洋船厂成为大船重工全资子公司并纳入财务报表合并范围。

董事长：胡问鸣

中国船舶重工股份有限公司

2015 年 8 月 26 日